

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公佈的內容概不負責，對其準確性及完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公佈全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



AMS PUBLIC TRANSPORT HOLDINGS LIMITED

進智公共交通控股有限公司

(於開曼群島註冊成立之有限公司)

(股份代號: 77)

截至二零二六年三月三十一日止年度 全年業績公佈

進智公共交通控股有限公司（「本公司」）董事會（「董事會」）欣然宣佈本公司及其附屬公司（統稱「本集團」）截至二零二六年三月三十一日止年度之綜合業績，連同截至二零二五年三月三十一日止年度之比較數字如下：

綜合收益表

	附註	截至三月三十一日止年度	
		二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
收益	4	436,137	415,029
直接成本		(354,733)	(338,570)
毛利		81,404	76,459
其他收益	5	8,346	9,180
其他淨收入／（開支）	5	62	(435)
行政開支		(41,580)	(44,964)
其他經營開支		(1,140)	(1,131)
經營溢利		47,092	39,109
公共小巴牌照重估虧絀	10	(16,905)	(14,025)
公共巴士牌照減值撥備		(60)	(2,460)
融資成本	6	(5,635)	(9,743)
除所得稅前溢利	7	24,492	12,881
所得稅開支	8	(6,523)	(4,485)
年內溢利		17,969	8,396
本公司權益持有人應佔每股盈利			
— 基本（港仙）	9(a)	6.61	3.09
— 攤薄（港仙）	9(b)	6.61	3.09

綜合全面收益表

	截至三月三十一日止年度	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
年內溢利	17,969	8,396
<i>其後不會重新分類至損益之項目</i>		
重新計量長期服務金撥備（扣除稅項開支 11,000 港元） （二零二五年：33,000 港元）	55	166
年內全面收益總額	18,024	8,562

綜合財務狀況表

	附註	於三月三十一日	
		二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
資產及負債			
非流動資產			
物業、機器及設備		35,139	39,970
投資物業		610	687
使用權資產		31,822	93,859
公共小巴牌照	10	26,010	42,075
公共巴士牌照		5,580	5,640
商譽		22,918	22,918
遞延稅項資產		454	1,026
		122,533	206,175
流動資產			
應收賬款及其他應收款項	11	8,772	10,018
可收回稅項		290	262
銀行結餘及現金		92,575	66,900
		101,637	77,180
流動負債			
應付賬款及其他應付款項	12	36,747	21,811
銀行借款		7,495	22,031
租賃負債		33,734	63,834
長期服務金撥備		12,100	12,002
應繳稅項		3,215	731
		93,291	120,409
流動資產／（負債）淨值		8,346	(43,229)
資產總值減流動負債		130,879	162,946
非流動負債			
銀行借款		74,158	81,702
租賃負債		-	33,232
長期服務金撥備		8,859	7,516
遞延稅項負債		4,030	3,811
		87,047	126,261
資產淨值		43,832	36,685
權益			
股本		27,191	27,191
儲備		16,641	9,494
權益總額		43,832	36,685

綜合財務報表附註

截至二零二六年三月三十一日止年度

1. 編製基準

該等年度綜合財務報表乃根據香港會計師公會頒佈之所有適用之香港財務報告準則會計準則（此統稱包括香港財務報告準則、香港會計準則及詮釋）以及香港公認會計原則而編製。

綜合財務報表亦符合香港公司條例之適用披露規定及香港聯合交易所有限公司證券上市規則（「上市規則」）之適用披露規定。

綜合財務報表按照歷史成本基準編製，惟公共小巴牌照則按公允值列賬。

編製此等綜合財務報表所採用會計政策與本集團截至二零二五年三月三十一日止年度之年度財務報表所採用者貫徹一致，惟採納香港會計師公會所頒佈且與本集團自二零二五年四月一日開始之年度會計期間之財務報表有關及生效之經修訂香港財務報告準則及新指引（誠如以下附註2披露）除外。

2. 會計政策之改變

於本年度，本集團已首次應用香港會計準則第21號「缺乏可兌換性」（修訂本），該修訂本對本集團自二零二五年四月一日開始之年度期間之綜合財務報表生效。

該等修訂對本集團之財務報表並無重大影響。

3. 分部資料

本公司執行董事視本集團之專線公共小巴及居民巴士服務為唯一經營分部，並就本集團經營表現作整體評估及分配資源。因此，並無呈列可呈報分部業績及資產以及負債之個別分析。

由於本集團之收益及非流動資產均來自及位於香港，香港亦為營運所在地，因此並無呈列按地區劃分之資料。

截至二零二六年及二零二五年三月三十一日止各年度，概無單一客戶佔本集團收益之10%以上。

4. 收益

本集團主要於香港從事提供專線公共小巴及居民巴士服務。

	截至三月三十一日止年度	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
專線公共小巴服務收入	428,998	408,087
居民巴士服務收入	7,139	6,942
	436,137	415,029

截至二零二六年及二零二五年三月三十一日止年度，本集團之所有服務收入在於香港提供專線公共小巴服務及居民巴士服務時確認。

5. 其他收益及其他淨收入／（開支）

	截至三月三十一日止年度	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
其他收益		
廣告收入	4,100	4,500
行政費收入	2,419	2,419
利息收入	1,126	1,528
維修保養服務收入	270	475
管理費收入	165	195
物業租金收入	264	63
政府補貼	2	-
	8,346	9,180
其他淨收入／（開支）		
處置物業、機器及設備之虧損	(3)	(467)
雜項收入	65	32
	62	(435)

6. 融資成本

	截至三月三十一日止年度	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
銀行借款利息開支	2,406	3,461
租賃負債之融資支出	3,229	6,282
	5,635	9,743

7. 除所得稅前溢利

除所得稅前溢利已扣除下列項目：

	截至三月三十一日止年度	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
直接成本項下之燃油成本	66,279	66,450
短期租賃之租賃支出	2,407	1,462
使用權資產折舊	63,629	62,738
物業、機器及設備折舊	7,214	7,242
投資物業折舊	77	77
核數師酬金		
— 核數服務	618	609
— 非核數服務	93	93
處置物業、機器及設備之虧損	3	467

8. 所得稅開支

香港利得稅乃以年內之估計應課稅溢利按照稅率16.5%（二零二五年：16.5%）計提撥備，惟本集團一間附屬公司是利得稅兩級制下之合資格法團。根據利得稅兩級制，合資格實體之首2,000,000港元溢利按8.25%稅率繳納稅項，而超過2,000,000港元之溢利按16.5%之稅率繳納稅項。該附屬公司之香港利得稅撥備乃按二零二五年相同基準計算。

	截至三月三十一日止年度	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
本期稅項		
— 香港利得稅		
本年度	5,812	3,065
過往年度超額撥備	(69)	(21)
	5,743	3,044
遞延稅項		
本年度	780	1,441
所得稅開支總額	6,523	4,485

9. 每股盈利

(a) 每股基本盈利

每股基本盈利乃按截至二零二六年三月三十一日止年度本公司權益持有人應佔溢利 17,969,000 港元（二零二五年：8,396,000 港元）以及已發行普通股加權平均數 271,913,000 股（二零二五年：271,913,000 股）計算。

(b) 每股攤薄盈利

由於截至二零二六年及二零二五年三月三十一日止年度，本公司購股權之行使價高於本公司股份於年內之平均市價，年內購股權並無對普通股構成攤薄影響，故該等年度內每股攤薄盈利與每股基本盈利相同。

10. 公共小巴牌照

	於三月三十一日	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
於年初	42,075	56,100
添置	840	-
於綜合收益表扣除之重估虧絀	(16,905)	(14,025)
於年終	26,010	42,075

由於預計公共小巴牌照為本集團產生現金流量淨額之期限沒有可預期之限制，故有關資產被視作擁有無限可使用年期。

公允值等級

下表呈列本集團公共小巴牌照於報告期末按經常性基準計量之公允值，分為三個公允值等級。有關等級乃基於輸入數據對計量的可觀察性及重大性按以下方式劃分：

- 第一級： 相同資產或負債在活躍市場之未經調整報價。
- 第二級： 除第一級包含之報價外，且並未使用重大不可觀察輸入數據計量的資產或負債的直接或間接可觀察輸入數據。
- 第三級： 資產或負債的重大不可觀察輸入數據。

	第一級 千港元	第二級 千港元	第三級 千港元	總計 千港元
公共小巴牌照之經常性公允值計量： 於二零二六年三月三十一日	-	26,010	-	26,010
於二零二五年三月三十一日	-	42,075	-	42,075

截至二零二六年及二零二五年三月三十一日止年度，第一級及第二級之間並無轉撥。

於二零二六年及二零二五年三月三十一日，公共小巴牌照已由獨立合資格估值師衡匯評估及顧問有限公司重估。公共小巴牌照之公允值乃經參考不同市場交易商之近期平均市場報價後使用市場法釐定。有關方法之主要假設包括公共小巴牌照之公開市場情況持續存在以及公共小巴行業相關趨勢、市況及政府政策維持不變。所作出假設根據過往表現及預期市場發展釐定。

11. 應收賬款及其他應收款項

	於三月三十一日	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
應收賬款－總額	2,269	2,344
減：預期信貸虧損撥備	-	-
應收賬款－淨額	2,269	2,344
其他應收款項－總額	1,142	1,846
減：預期信貸虧損撥備	-	-
其他應收款項－淨額	1,142	1,846
按金	876	815
預付款項	4,485	5,013
	8,772	10,018

本集團大部分收益來自專線公共小巴服務收入，其主要以現金收取或透過八達通卡有限公司或AlipayHK收取，且於提供服務當日後下一個營業日匯到本集團。本集團就其他應收賬款一般給予之信貸期介乎0至30天（二零二五年：0至30天）。

應收賬款扣除預期信貸虧損撥備按發票日期（或收益確認日期，以較早者為準）之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
0至30天	1,947	1,873
31至60天	161	157
61至90天	161	157
90天以上	-	157
	2,269	2,344

12. 應付賬款及其他應付款項

	於三月三十一日	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
應付賬款	6,148	5,918
其他應付款項及應計費用	30,599	15,893
	36,747	21,811

於二零二六年三月三十一日的其他應付款項及應計費用結餘包括二零二六年三月份的薪金16,729,000港元（二零二五年：1,073,000港元），該款項已於二零二六年四月一日結付。二零二五年三月薪金已大致於二零二五年三月三十一日結付。

本集團獲其供應商給予介乎0至30天（二零二五年：0至30天）之信貸期。應付賬款按發票日期之賬齡分析如下：

	於三月三十一日	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
0至30天	6,148	5,918

年內應佔股息

經仔細考慮本公司股息政策所列之因素及本集團撇除公共小巴牌照重估虧絀後的經營業績後，董事會建議就截至二零二六年三月三十一日止年度派發末期股息每股普通股6.0港仙（二零二五年：3.0港仙），合共16,315,000港元（二零二五年：8,158,000港元）。董事會概無就截至二零二六年三月三十一日止年度宣派特別股息（二零二五年：每股普通股1.0港仙，合共2,719,000港元）。建議末期股息擬根據本公司組織章程大綱及細則自股份溢價賬派付。

末期股息將於二零二六年九月十八日派發，惟是項末期及特別股息須經股東在二零二六年八月二十七日舉行之本公司股東週年大會（「股東週年大會」）上通過，方能作實。

暫停辦理股份過戶登記手續

為釐定股東出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票之資格以及收取末期股息之權利，本公司將如下文所載暫停辦理股東登記手續：

- (i) 為釐定出席股東週年大會並於會上發言及投票之資格：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限.....二零二六年八月二十一日（星期五）
下午四時正

暫停辦理股東登記手續 二零二六年八月二十四日（星期一）至
二零二六年八月二十七日（星期四）
（包括首尾兩日）

記錄日期 二零二六年八月二十七日（星期四）

- (ii) 為釐定收取末期股息之權利：

向本公司過戶登記處遞交過戶文件

辦理登記手續之最後時限..... 二零二六年九月四日（星期五）
下午四時正

暫停辦理股東登記手續 二零二六年九月七日（星期一）至
二零二六年九月十日（星期四）
（包括首尾兩日）

記錄日期 二零二六年九月十日（星期四）

於上述暫停辦理手續期間，將不會辦理任何股份過戶登記手續。為符合資格出席股東週年大會（或其任何續會）並於會上發言及投票以及收取末期股息，所有填妥之過戶表格連同相關股票須於上述最後時限前遞交本公司之過戶登記處聯合證券登記有限公司，地址為香港北角英皇道338號華懋交易廣場2期33樓3301 - 04室，以辦理登記手續。

管理層討論及分析

業務回顧

- 為提高營運效率及服務質素，本集團繼續致力向運輸署提出路線重組計劃。年內，本集團完成一系列路線重組，當中涉及**24**條專線公共小巴路線。該等重組的重點主要是調整個別路線組合的車隊規模及修改特定路線的服務時間及班次，以及增設新站及開通快速路線以更好地滿足乘客的需求。
- 截至二零二六年三月三十一日，本集團所經營公共小巴路線數目減少至**72**條（二零二五年：**73**條），而公共小巴總數增加至**356**輛（二零二五年：**354**輛）。此外，居民巴士路線數目及車隊規模分別增加為**5**條（二零二五年：**4**條）及**8**輛（二零二五年：**7**輛）。
- 截至二零二六年三月三十一日，本集團的車隊平均車齡為**8.9**年（二零二五年：**8.3**年）。此外，於二零二六年三月三十一日，本集團使用**289**輛**19**座公共小巴（二零二五年：**282**輛），佔本集團公共小巴車隊約**81%**（二零二五年：**80%**）。
- 根據運輸署公佈的交通數字，截至二零二六年三月三十一日止年度，公共交通營辦商的總乘客人次增加**0.4%**，而綠色小巴營辦商的總乘客人次增加**1.9%**。二零二五年至二零二六年乘客數量的穩定增長反映了本港經濟的復甦及社會生活恢復常態。該等數字於二零二五年底及二零二六年初趨於穩定，反映市場日趨成熟，交通需求與當前經濟活動水平一致。
- 先前影響本集團多條核心營運路線的嚴重司機短缺問題，已於年內成功緩解。該穩定局面主要透過根據於上一財政年度啟動的相關輸入勞工計劃，對從中國內地引入的司機進行戰略性整合而實現。在司機團隊得以充實後，本集團成功恢復並優化了受影響路線的服務班次。此舉導致總行車里數整體增加約**6.3%**，達到約**37.0**百萬公里（二零二五年：**34.8**百萬公里）。
- 隨著調度可靠性提升、服務班次增加及持續路線優化，本集團專線公共小巴服務的乘客量較去年增加**3.2%**至約**57.8**百萬人次（二零二五年：約**56.0**百萬人次）。
- 為緩解燃料成本上升及勞工開支上漲帶來的持續利潤壓力，本集團已主動就旗下多條路線提交票價調整申請。由於運輸署的審批程序需要一定的審核時間，因此在回顧年度內並無新的票價調整生效。去年，**69**條路線獲批准加價，幅度介乎**3.4%**至**14.3%**。該等已獲批票價調整的全年效應成為本回顧財政年度的關鍵收益驅動力，有助於部分抵銷持續的通脹壓力。

財務回顧

本年度綜合業績

撇除非現金之公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備的影響，本集團於截至二零二六年三月三十一日止年度錄得經調整溢利約**34,934,000**港元，較上一年度（二零二五年：**24,881,000**港元）大幅增加**40.4%**。此佳績主要受惠於票價調整及乘客量穩定增長。此外，由於融資開支減少及結清上一財政年度若干非經常性一次性開支後行政成本正常化，經調整溢利得以提升。

年內公共小巴牌照重估虧絀為**16,905,000**港元（二零二五年：**14,025,000**港元），而公共巴士牌照減值撥備為**60,000**港元（二零二五年：**2,460,000**港元）。經計及該等年終會計估值調整，本集團於截至二零二六年三月三十一日止年度錄得溢利約**17,969,000**港元，較去年之**8,396,000**港元錄得重大增長。

綜合業績之詳情如下：

	截至三月三十一日止年度		增加／（減少）	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元	千港元	%
收益	436,137	415,029	21,108	+5.1%
其他收益	8,346	9,180	(834)	-9.1%
其他淨收入／（開支）	62	(435)	497	不適用
直接成本	(354,733)	(338,570)	16,163	+4.8%
行政開支	(41,580)	(44,964)	(3,384)	-7.5%
其他經營開支	(1,140)	(1,131)	9	+0.8%
融資成本	(5,635)	(9,743)	(4,108)	-42.2%
所得稅開支	(6,523)	(4,485)	2,038	+45.4%
撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備前之年內溢利				
	34,934	24,881	10,053	+40.4%
公共小巴牌照重估虧絀	(16,905)	(14,025)	2,880	+20.5%
公共巴士牌照減值撥備	(60)	(2,460)	(2,400)	-97.6%
年內溢利	17,969	8,396	9,573	+114.0%

- 受乘客量增加**3.2%**及車資上調全年影響的帶動，年內收益因此較去年增加**21,108,000**港元或**5.1%**，達到歷史新高**436,137,000**港元（二零二五年：**415,029,000**港元）。
- 截至二零二六年三月三十一日止年度的其他收益減少約**834,000**港元或**9.1%**至**8,346,000**港元（二零二五年：**9,180,000**港元）。該下降主要由於年內廣告收入減少及所產生利息收入減少所致。
- 本集團的其他淨收入錄得正向轉變，年內錄得約**62,000**港元，而上一財政年度則錄得其他淨開支**435,000**港元。此項顯著改善乃歸因於出售物業、機器及設備所產生的虧損大幅減少**99.3%**。

- 年內直接成本為**354,733,000**港元（二零二五年：338,570,000港元），較去年增加**16,163,000**港元或約**4.8%**。本集團之主要直接成本為勞工成本、租賃公共小巴之使用權資產折舊、燃油成本及維修保養成本，合共佔總直接成本逾**90%**。直接成本的主要變動如下：
 - 燃油成本：截至二零二六年三月三十一日止年度，本集團的燃油成本保持穩定，約為**66,279,000**港元，與去年水平持平（二零二五年：66,450,000港元）。雖然總行車里數的增加導致整體燃油消耗量上升，但較低的燃油採購成本有效抵銷了其財務影響。年內，柴油及液化石油氣的平均單價分別下跌**1.5%**及**7.2%**，使本集團在營運能力提高的情況下仍能維持穩定的燃油開支。
 - 勞工成本：勞工成本較去年增加**11,441,000**港元或約**7.1%**至**173,392,000**港元（二零二五年：161,951,000港元）。這主要是由於為保持市場競爭力及挽留經驗豐富的車長而實施的一般薪酬調整，以及年內因營運里數增加及服務班次增多而延長本集團的駕駛員工執勤時間所致。
 - 年內租賃公共小巴的使用權資產折舊較去年輕微增加**662,000**港元或**1.1%**至**63,400,000**港元（二零二五年：62,738,000港元）。此輕微增長主要是由於年內更換六輛舊式租賃公共小巴為新公共小巴時確認的租賃修訂，而新公共小巴的折舊基數自然較高。
- 年內行政開支減少**3,384,000**港元或**7.5%**至**41,580,000**港元（二零二五年：44,964,000港元），主要由於本年度並無如去年產生重大的一次性支出，特別是用於從中國內地輸入車長的初期入職及培訓成本，以及指定用於本集團**50**週年慶典的特別開支。
- 年內融資成本明細如下：

	截至三月三十一日止年度	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
銀行借款利息開支	2,406	3,461
租賃負債之融資支出	3,229	6,282
融資成本總額	5,635	9,743

- 年內銀行借款利息開支減少**1,055,000**港元或約**30.5%**至**2,406,000**港元（二零二五年：3,461,000港元），主要由於年內市場借款利率及平均未償還銀行貸款結餘均有所下跌；及
- 年內租賃負債之融資支出減少**3,053,000**港元或約**48.6%**至**3,229,000**港元（二零二五年：6,282,000港元）。此項顯著減幅主要歸因於為更新本集團車隊租賃安排而與關連方訂立的為期三年小巴租賃協議項下的平均未償還租賃負債結餘逐步減少。

- 年內，所得稅開支為**6,523,000**港元（二零二五年：**4,485,000**港元）。撇除**1)**公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備之不可扣減影響，及**2)**兩級制利得稅稅率的影響後，年內實際稅率為**16.1%**（2025：**15.8%**）。年內適用於本集團之香港利得稅稅率維持在**16.5%**（二零二五年：**16.5%**），惟根據香港政府推出的利得稅兩級制，一間附屬公司之首**2,000,000**港元應課稅溢利之利得稅稅率降至**8.25%**。
- 與去年相比，於二零二六年三月三十一日，公共小巴牌照之公允值進一步下跌**255,000**港元或約**40.0%**至每個牌照約**383,000**港元（二零二五年：**638,000**港元）。因此，本集團之公共小巴牌照賬面總值相應減至**26,010,000**港元（二零二五年：**42,075,000**港元）。計入本集團綜合收益表之公共小巴牌照重估虧絀增加至**16,905,000**港元（二零二五年：**14,025,000**港元）。有關公共小巴牌照賬面值之更多資料，請參閱綜合財務報表附註10。

根據適用會計準則，公共小巴牌照在各報告日會參照其市值作出重估。儘管如此，本集團所擁有之公共小巴牌照乃全部作營運用途，而非作投資之用。由於公共小巴牌照市值波動對本集團核心業務並無重大影響，故其會計重估應分開考量。

現金流量

	截至三月三十一日止年度	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
經營活動所產生現金淨額（附註 i）	131,291	102,977
投資活動所用現金淨額（附註 ii）：		
購置物業、機器及設備	(2,447)	(3,687)
購置公共小巴牌照	(840)	-
出售物業、機器及設備所得款項	61	71
已收利息	1,126	1,528
	(2,100)	(2,088)
融資活動所用現金淨額：		
已付租賃租金之資本部分	(64,924)	(61,145)
已付租賃租金利息部分	(3,229)	(6,282)
已付股息	(10,877)	(10,877)
償還銀行借款	(22,080)	(9,274)
已付銀行借款利息	(2,406)	(3,461)
	(103,516)	(91,039)
現金及現金等價物增加淨額	25,675	9,850
年初現金及現金等價物	66,900	57,050
年終現金及現金等價物，即銀行結餘及現金	92,575	66,900

附註：

- (i) 經營活動所產生現金淨額增加，主要由於年內本集團經營溢利增加及年終現金結算時間差異所致。雖然二零二五年三月薪金已大致於二零二五年三月三十一日結付，但約**16,700,000**港元的二零二六年三月薪金則於二零二六年四月一日結付，從而暫時保留了財政年度末的經營現金結餘。

- (ii) 年內投資活動所用現金淨額主要用於更換舊公共小巴及汽車、購置兩個公共小巴牌照，以及為提升營運效率而持續投資於公共小巴設備升級。

資本結構、流動資金及財務資源

流動資金及財務資源

本集團之營運資金主要以經營業務所得款項撥付。本集團審慎評估及監察流動資金狀況，確保維持足夠現金及備用銀行通融額以應付日常營運所需。

於二零二六年三月三十一日，本集團流動負債總額減少27,118,000港元或22.5%至93,291,000港元（二零二五年：120,409,000港元），此乃主要由於流動租賃負債大幅減少，原因是一份為期三年的小巴租賃協議將於未來六個月內到期，導致未償還短期債務結餘減少。

同時，流動資產較去年底增加24,457,000港元或31.7%至101,637,000港元（二零二五年：77,180,000港元），主要歸因於二零二六年三月三十一日銀行結餘及現金增加25,675,000港元或38.4%至92,575,000港元（二零二五年：66,900,000港元）。因流動資金增長及流動負債減少，本集團成功扭轉為流動資產淨值狀況，錄得8,346,000港元，扭轉了上一年度錄得的流動負債淨額43,229,000港元。與此相應，於二零二六年三月三十一日的流動比率大幅提升至1.09倍（二零二五年：0.64倍）。

於二零二六年三月三十一日及二零二五年三月三十一日，全部銀行結餘及現金均以港元列值。有關年內銀行結餘及現金變化，請參閱上文「現金流量」部分。

於二零二六年三月三十一日，本集團之銀行通融額合共為148,953,000港元（二零二五年：171,033,000港元），其中81,653,000港元（二零二五年：103,733,000港元）已動用。

銀行借款

年內並無任何新造借款。由於按期還款，於二零二六年三月三十一日，本集團銀行借款總額結餘減少22,080,000港元或約21.3%至81,653,000港元（二零二五年：103,733,000港元）。

銀行借款之到期情況如下：

	於三月三十一日	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
一年內	7,495	22,031
第二年内	6,819	7,416
第三至第五年内	20,825	20,546
第五年後	46,514	53,740
	81,653	103,733

本集團之資本負債比率（界定為銀行借款總額減去銀行結餘及現金，然後除以股東權益）由二零二五年三月三十一日的100.4%大幅改善至二零二六年三月三十一日的淨現金狀況。此資本結構的轉變，主要得益於銀行結餘及現金穩健累積至92,575,000港元，完全超過銀行借款總額81,653,000港元，加上年內未償還銀行貸款結餘持續減少所致。

資產質押

本集團已質押若干資產作為獲授銀行通融額之擔保。已質押資產於年末之詳情如下：

	於三月三十一日	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
公共小巴牌照	13,770	22,950
物業、機器及設備	14,486	17,371
投資物業	573	647

資本開支及承擔

年內產生的資本開支如下：

	截至三月三十一日止年度	
	二零二六年 千港元	二零二五年 千港元
物業、機器及設備	2,447	3,687
公共小巴牌照	840	-
使用權資產	1,592	3,045
總計	4,879	6,732

年內物業、機器及設備的資本開支主要用於更換舊公共小巴及汽車，以及為提升營運效率而持續投資於公共小巴設備升級。

於二零二六年三月三十一日，本集團之資本承擔為43,000港元（二零二五年：43,000港元）。

信貸風險管理

本集團旗下專線公共小巴業務收入以現金收取，或經由八達通卡有限公司或AlipayHK代為收取，並於下一個營業日匯入本集團。此外，本集團並無向會令本集團承受信貸風險的任何第三方提供擔保，故本集團並無面臨任何重大信貸風險。故本集團並無面臨任何重大信貸風險。

外幣風險管理

本集團大部分經營活動之收入及開支、貨幣資產及負債均以港元列值，故本集團並無面對重大外匯風險。

利率風險管理

本集團之利率風險主要來自本集團之銀行結餘、銀行借款及租賃負債。於二零二六年三月三十一日，所有銀行借款均以港元列值，並按浮動利率計息。此舉可有效消除貨幣風險，而管理層認為本集團並無面臨重大利率風險。報告年度內融資成本佔本集團之成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧拙及公共巴士牌照減值撥備）約1.4%（二零二五年：2.4%）。任何合理可能之市場利率變動並不會為本集團帶來顯著影響。

燃油價格風險

本集團面臨燃油價格風險。燃油價格波動對本集團營運可能有重大影響。然而，經審慎評估市況、本集團內部資源及訂立對沖衍生工具之可能結果後，董事會得出結論，訂立對沖合約未必是管理燃油價格風險之有效工具。因此，本集團於截至二零二六年三月三十一日及二零二五年三月三十一日止各年度並無就其預期燃油耗用量採取任何對沖政策。管理層將繼續密切監察市況變動。

或然負債

於二零二六年三月三十一日及二零二五年三月三十一日，本集團並無任何重大或然負債。

重大收購及出售

截至二零二六年三月三十一日止年度，本集團並無重大收購或出售任何附屬公司、聯營公司及合營企業（二零二五年：無）。

僱員及薪酬政策

由於小巴行業屬勞動密集型行業，故員工成本佔本集團經營成本總額之主要部分。除基本薪酬外，經計及本集團業績及員工個人貢獻後，本集團向合資格僱員發放雙糧及／或酌情花紅。本公司亦向員工提供其他福利，包括退休計劃及培訓計劃。年內產生之僱員福利開支總額為219,939,000港元（二零二五年：208,638,000港元），佔成本總額（撇除公共小巴牌照重估虧絀及公共巴士牌照減值撥備）之約53.7%（二零二五年：52.3%）。

本集團員工人數如下：

	於三月三十一日	
	二零二六年	二零二五年
董事	8	8
行政人員	85	81
車長及技工	1,175	1,186
總計	1,268	1,275

有關更多僱傭指標，請參閱本集團二零二五／二六財政年度的環境、社會及管治報告。

前景

展望未來，本集團將持續在一個因持續勞動力短缺及嚴重且難以預測的成本壓力而充滿挑戰的環境中營運。雖然本地經濟的逐步增長使我們核心路線的乘客需求保持穩定，但由於近期中東危機後國際燃料價格急劇上漲，本集團的整體財務表現正面臨巨大阻力。此等地緣政治動盪導致車隊的燃料成本於截至二零二六年五月三十一日止兩個月較去年同期突然增加約19%，對本集團的日常營運開支造成即時且沉重的負擔。因此，管理層預計，燃料成本飆升的不利影響將不可避免地反映在本集團下一個財政期間的即將公佈的中期業績中。

為協助業界應對此次燃油危機，香港政府推出了為期兩個月的燃油補貼計劃及隧道費寬減措施。該等措施為本集團帶來的財務紓困總額估計約為2,400,000港元。雖然該等紓緩措施提供了急需的短期喘息空間，但政府是否會進一步延長該等補貼仍存在高度不確定性。由於這種持續的不確定性，管理層保持高度積極主動，並已就受嚴重影響的路線提交票價調整申請，以助保障本集團的長期財務可持續性。

在環境可持續性及成本管理方面，本集團繼續關注綠色運輸技術。目前，由於本集團的營運路線上嚴重缺乏快速充電設施，全電動小巴仍然是一個較不可行的替代選擇。然而，管理層正積極研究其他節能方案。為此，本集團計劃於來年財政年度推出低地台設計的增程式電動小巴及電動小巴（當快速充電解決方案推出時）進行試行。本集團希望這種乘客友好且無障礙的車型能提供一個更實用、不依賴基礎設施的解決方案，以減少長期的燃油依賴。

結構性勞動力短缺仍然是整個小巴行業面臨的嚴峻挑戰。雖然來自中國內地的輸入車長部署已成功穩定本集團目前的日常服務，但本地司機的潛在老化問題持續未見紓緩。管理層預計，倘若政府不開展新一輪的輸入勞工計劃，司機短缺問題在中期內將不可避免地再次變得嚴峻。因此，本集團繼續敦促有關當局建立常規輸入框架，以系統地應對此等持續的人口結構挑戰。

儘管面對如此嚴峻的宏觀經濟壓力，本集團對其保護核心乘客群的能力仍然充滿信心。本集團正與運輸當局展開建設性合作，以確保本集團的路線保持可持續及具效率。長遠而言，北部都會區的持續發展為本集團帶來了絕佳的戰略機遇。這讓本集團得以展示我們的綠色小巴在服務鐵路網絡未能覆蓋的發展中社區方面所扮演的重要角色。一如既往，本集團將在營運需求與我們的核心使命之間取得平衡：為公眾提供安全、可靠及實惠的交通服務。

購買、出售或贖回本公司之上市證券

截至二零二六年三月三十一日止年度，本公司及其任何附屬公司概無購買、出售或贖回本公司任何上市證券。於截至二零二六年三月三十一日止年度及直至本年報日期，本公司亦不曾持有及並無持有任何庫存股份。

企業管治

本公司於截至二零二六年三月三十一日止年度一直遵守上市規則附錄C1「企業管治守則」（「守則」）所載之守則條文。

截至二零二六年三月三十一日止年度之整段期間，本公司採納有關董事及相關僱員進行證券交易之操守準則，其條款不較載於上市規則附錄C3之標準守則所載規定準則寬鬆。經作出具體查詢後，全體董事確認彼等於整個回顧財政年度一直遵守標準守則所載有關董事進行證券交易之規定準則。

審核委員會之審閱

本公司之審核委員會乃按照載於上市規則之守則規定及香港會計師公會頒佈之指引成立。審核委員會之主要職責為審核及監管本集團之財務報告程序及內部監控制度。審核委員會由三名獨立非執行董事組成，而其中一名成員具有合適之會計或財務管理專長。審核委員會已於二零二六年六月三十日舉行會議，審閱本集團之全年財務報表及全年業績公佈，並向董事會提供意見及推薦建議。

核數師之審閱

本集團截至二零二六年三月三十一日止年度的初步業績公佈中所列數字是以經與本集團核數師，致同（香港）會計師事務所有限公司協定同意的本集團本年度經審核綜合財務報表為基準。致同（香港）會計師事務所有限公司就此執行的工作不構成核證聘用，因此致同（香港）會計師事務所有限公司並無對此初步業績公佈發出任何意見或核證結論。

發表詳盡全年業績及年報

本公司按上市規則須作出披露的截至二零二六年三月三十一日止年度之財務資料及其他有關資料，將於適當時間在聯交所網站 www.hkex.com.hk 及本公司網站 www.amspt.com 發佈。

承董事會命
主席
黃靈新

香港，二零二六年六月三十日

截至本公佈日期之董事會成員如下：

執行董事

黃靈新先生（主席）
伍瑞珍女士
陳文俊先生（行政總裁）
黃慧芯女士

非執行董事

黃蔚敏女士

獨立非執行董事

陳阮德徽教授
鄺其志先生
方文傑先生